



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 112]

नई दिल्ली, शनिवार, मार्च 5, 1983/फाल्गुन 14, 1904

No. 112]

NEW DELHI, SATURDAY, MARCH 5, 1983/PHALGUNA 14, 1904

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate  
compilation

नौबहन और परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली 5 मार्च 1983

का० आ० 164(अ)—मोटरवाहन (संशोधन) अधिनियम 1982 की धारा 7 के खण्ड क द्वारा यथासंशोधित मोटर वाहन अधिनियम, 1939 की धारा 36 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार, इस अधिसूचना के साथ संलग्न अनुसूची के स्तम्भ 1 में उल्लिखित परिवहन गाड़ी का मक और मापन के संबंध में, अनुसूची के स्तम्भ-II में उक्त गाड़ी का अधिकतम सुरक्षित लदान भार निर्दिष्ट करती है।

अनुसूची

परिवहन गाड़ियों का वर्गीकरण	अधिकतम सुरक्षित लदान भार
फ्रीट वेइ टोडिंग टोडिंग अल-स्प्रिंग ट्रेलर—	11.9 15 टन
48 टायरों वाले तीन एक्सेल (टैंडम)	(8 टायरों वाले एक एक्सेल पर,
(मिलिट्री डिस्पोजल ट्रेलर) नैगर्स	सबसे पिछले टैंडम एक्सेल पर 22 55
जी० एम० आनन्द एण्ड कंपनी पुणे	टन से अधिक भार नहीं)
का नमो न० टी०ए०/48	

उपरोक्त छूट दिए जाने के लिए शत यह है कि ट्रेलर का परिचालन तभी होगा जब गडक और स्ट परले में ही तय कर दिए जाएं और संबंधित राज्य के सार्वजनिक निर्माण विभाग की पुनो पुलिसों और सड़क

की सुरक्षा के बारे में सूचित किया गया हो और उसे मनुष्य किया गया हो और ट्रेलर का प्रयोग सभी सड़क प्रभावनाओं की सुरक्षा का ध्यान में रखते हुए केवल सड़क के तलों के लिए नाम माने-ले जाने के लिए हो किया जाए।

उपरोक्त छूट दिए जाने के लिए यह भी शत है कि आपरटर, सड़क सुरक्षा और यातायात नियंत्रण के आवश्यक उपाय करने के लिए सड़कों पर आपरेशन की अधिक सत्ता यातायात पुलिस अधिकारियों को देगा।

[का० म० टी० जी० आ० (43)/81]

गाबिन्ट जी मिश्र सचिव

MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT  
(Transport Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 5th March, 1983

S. O. 164(E):— In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 36 of the Motor Vehicle Act, 1939 as amended by Clause A of Section 7 of the Motor Vehicles (Amendment) Act, 1982, the Central Government hereby specifies in relation to the make and model of the transport vehicle mentioned in column I of the Schedule appended hereto the maximum safe laden weight of the vehicle mentioned against it in column II of the Schedule

## SCHEDULE

Details of the Transport Vehicles	Maximum Safe Laden Weight
Flat bed towing type, unsprung trailer—three axles (tandem) fitted with 48 tyres in all, (military disposal trailer) Chassis No. TA/48 of M/s. G.S. Anand & Co., Pune.	119.15 tonnes. (The weight on rear most tandem axle not to exceed 22.55 tonne on one axle with 8 tyres)

The above relaxation is subject to the condition that the operation of the trailer will be effected only after the road and

route is fixed in advance and the concerned State P.W. Department is intimated and satisfied specifically about the safety of roads, bridges and culverts and that the trailer will be used sparingly for movement of material for Government works only and with due regard to safety to all road users.

The above relaxation is also subject to the condition that the operator will keep the Traffic Police Authorities informed in advance of the operation on roads, for necessary road safety and traffic control measures.

[F.No.TW/TGO(43)/81]  
G. J. MISRA, Jt. Secy.